COMPANHIA

Estrada de Ferro do Dourado

RELATORIO

APRESENTADO

EM 31 DE MAIO DE 1913

SÃO PAULO
Duprat & Comp. — Rua Direita n. 26
1913

Companhia Estrada de Ferro do Dourado

Senhores Accionistas.

Cumprindo a determinação do art.º 20, §§ 6.º e 7.º de nossos estatutos, vem a Directoria apresentar-vos o relatorio e balanço do anno de 1912.

Trafego

Como nos annos anteriores, funccionou com toda regularidade. Nos mezes de Agosto e Setembro, que mais se accentúa a exportação de café, houve faltas de vagões pela demora em sua devolução de Rio Claro.

A renda apurada, do trafego em geral, foi de Rs. 1.508:869$320 e a da usina, serraria, differenças de cambio, inclusive juros, de 275:883$300, elevando-se o total a 1.784:752$620.

As despezas montaram em 564:163$350 que deduzidas da receita, appareceu um saldo de .... 1.220:589$270, que depois de ouvido o conselho fiscal, teve este destino :

Juros de debentures. . .	762:888$900
Dividendo de 6 % . . .	175:416$000
Imposto sobre dividendo .	4:385$400
Fundo de reserva .	67:967$030
Lucros e Perdas. . . .	209:931$940
	1.220:589$270

A receita e despeza do trafego, desde 1900, tem sido :

Annos	Receita	Despeza	Saldo
1900	18:819$420	28:244$700	Nihil
1901	135:248$300	88:546$885	46:701$415
1902	122:248$150	90:164$323	32:083$827
1903	131:333$250	94:297$647	37:035$603
1904	157:097$020	101:271$170	55:825$850
1905	140:726$092	103:884$310	36:841$782
1906	270:664$100	134:550$830	136:113$270
1907	271:904$150	127:975$170	143:929$980
1908	361:382$708	143:191$730	218:190$978
1909	670:116$660	234:272$030	435:844$630
1910	920:910$970	339:621$890	581:289$080
1911	1.065:066$240	455:338$500	609:727$740
1912	1.508:869$320	564:163$350	944:705$970

Em Junho foram inauguradas as estações do ramal de Jahú, sendo a do entroncamento no kilometro 63 da linha de Bariry, com o nome de Posto Rangel, a seguir, no kilometro 5 a de Moraes Barros e de Bica de Pedra, na villa do mesmo nome. As estações inauguradas, estão localisadas em centros agricolas de 1.ª ordem.

Linha e Edificios

Mereceu sempre nossa attenção a conservação da Via Permanente, que manteve-se durante o anno, em estado satisfatorio, dando sempre segura circulação á todos os trens.

Em Trabijú assentaram-se dois grandes desvios, um para a linha de Ibitinga e outro para a linha

de Bariry, em face de um grande armazem que foi alli construido. Foi rebaixada a linha, na sahida de Trabijú, para Bocaina, melhorando muito as manobras que faziam-se ahi em rampa. No deposito de machinas, foram construidos, em Trabijú, dois grandes galpões para accommodar o material em concerto e em montagem.

Como de costume, depois da colheita, foram todas estações limpas, caiadas, etc. As cercas foram conservadas e augmentadas nos kilometros 78 e 90.

Officinas

Reparou á hora e á tempo o material rodante e ainda foram construidos para a linha de Bariry, um carro composto e um de 1.ª classe para a linha de Ibitinga, ambos solidos e com bastante conforto e mais cinco vagões de cargas e tres gondolas para conducção de materiaes.

Continúa, com muito exito, funccionar junto das officinas, a serraria que além de nos fornecer toda a madeira para nossas construcções, nos proporciona uma renda muito elevada com a venda das madeiras que sóbram.

A Companhia tem já funccionando em São Paulo, uma nova e importante serraria para serrar e apparelhar as madeiras compradas em bruto em nossa zona, o que vem assegurar uma nova fonte de renda em vista dos bons preços do mercado da capital.

Material rodante

Da linha de Ibitinga :

9 locomotivas, 98 vagões e gondolas e 12 carros de passageiros.

Da linha de Bariry :

8 locomotivas, 155 vagões e gondolas e 10 carros de passageiros. Destes vagões, 80 transportam 24.000 kilos cada um.

Construcções

Como foi dito, abrio-se ao trafego publico, em Junho, uma parte da linha do ramal de Jahú, na extensão de 20 kilometros. Este primeiro trecho foi de difficil construcção, tendo além de um pontilhão de 7 metros no ribeirão da Prata e uma ponte custosa, de 20 metros de vão no rio Jahú, 5 passagens inferiores para circulação de animaes e 8 matta-burros.

As estações de Moraes Barros e Bica de Pedra têm amplos armazens para mercadorias e todas têm casas para dois portadores e conferentes. Em Posto Rangel foi construido um triangulo de reversão, barracão para limpeza de locomotivas e tres casas para machinistas e mais empregados.

A linha, a partir de Bica de Pedra até Jahú, está prompta e foi pedido para o Governo licença para abertura do trafego. Esta segunda parte tem duas estações intermediarias, denominadas : « Jozué Prado » e « Pacheco ». Esta ultima quasi prompta e a de Jozué Prado inteiramente acabada, com casa para portadores.

Em Jahú fez-se uma estação provisoria e está em construcção a definitiva que será de todas a melhor que possúe a Companhia.

Este trecho foi mais facil que o primeiro ; terreno melhor, poucas obras d'arte, mas custou muito mais caro, porque os proprietarios dos terrenos pediram sempre preços carissimos e dahi tambem a demora na conclusão da obra que bem vezes parou,

esperando arranjos e negociações com os donos das terras.

Esta secção será conservada por tres turmas, cujas casas estão promptas. Na estação de Jahú construio-se uma caixa d'agua e o pateo de manobras foi collocado á 800 metros da estação, visto esta acharse mesmo dentro da cidade.

Linha de Novo Horisonte

Estamos construindo a primeira estação desta linha, no ponto que julgamos mais conveniente para servir a presente safra de café, alliviando a exportação e importação da prospera cidade de Itapolis, em distancia e custo do transporte.

Linha de Bariry

Acabadas todas as construcções e dependencias da linha de Jahú, trataremos da construcção da linha de Bariry para o seu prolongamento que deverá ter um grande futuro, em vista da extrema fertilidade das terras que deverá atravessar.

Operação de credito

Para resgate das debentures em circulação na praça e construcções das linhas contractadas e, em execução, autorisadas por assembléa geral de 4 de Janeiro de 1912 foi realisado em Paris, por intermedio dos importantes banqueiros Louis Dreyfus & C.ie um emprestimo por obrigações no valor de Frs. 30.000.000,00 que teve o melhor exito, apesar da epocha anormal que atravessavam os mercados da Europa, pelo que devemos ser muito gratos áquelles banqueiros.

Relat apresentado em 31/05/1913, p. 7

CONCLUSÃO

São estas as informações que a Directoria tem a honra de vos offerecer sobre os negocios da Companhia, relativo ao anno proximo findo, ficando á vossa disposição para prestar-vos outro qualquer esclarecimento que desejeis.

São Paulo, 10 de Maio de 1913.

GABRIEL DIAS DA SILVA — Presidente.
CYRO MARCONDES REZENDE — Director.

PARECER DO CONSELHO FISCAL

Os membros do Conselho Fiscal da Companhia Estrada de Ferro do Dourado, abaixo assignados, de accôrdo cem os Estatutos, examinando detidamente o Balanço encerrado em 31 de Dezembro de 1912, encontraram as contas e escripta em perfeita ordem e exactidão.

Assim, pois, achando tudo feito com a regularidade precisa, são de parecer que sejam as contas approvadas, assim como todos os actos praticados pela Directoria.

São Paulo, 15 de Maio de 1913.

RAYMUNDO DUPRAT.
JOSÉ ANTONIO MARCONDES MACHADO.
LEONCIO DO AMARAL GURGEL.

COMPANHIA ESTRADA

Demonstração da conta de Lu-

RECEITA

Saldo de 1911		. . . . .	701:221$763
Renda Geral:			
Passageiros	462:042$000		
Encommendas e bagagens	63:017$650		
Animaes.	12:296$770		
Telegrapho	16:802$910		
Café.	547:343$200		
Outras mercadorias . .	383:619$060		
Rendas diversas . . .	23:747$730	1.508:869$320	
Lucros em diversas contas:			
Juros e descontos. . .	134:465$520		
Serraria	108:301$070		
Uzina	25:864$000		
Differenças de cambio .	7:252$710	275:883$300	1.784:752$620

FERRO DO DOURADO

os e Perdas no anno de 1912

DESPESA

Juros de Debentures:		
ros do 1.º e 2.º semestre	. . . . . .	762:888$900
Pessoal e Material:		
nservação da linha	148:896$400	
spesa do trafego	138:831$700	
» da conducção dos trens. . .	128:900$860	
» da locomoção.	67:965$220	
» da administração e contabilidade	28:338$900	
spesa do trafego mutuo	3:021$590	
spesas geraes	45:793$540	
» com indemnisações e restituições	2:415$140	564:163$350
Dividendos:		

COMPANHIA ESTRADA

Balanço geral em 31

ACTIVO

Accionistas:		
Entradas a realisar		76:400$000
Linha e Dependencias:		
Linha, desvios, fio telegraphico, cercas, reservatorios para agua, estações, armazens, casas para empregados, material rodante e terrenos. . . .		7.614:039$057
Officinas:		
Saldo desta conta		218:435$140
Machinismos:		
Idem, idem		114:112$830
Moveis e Utensilios:		
Moveis existentes nas estações e escriptorios . . .		26:194$000
Almoxarifado:		
Materiaes existentes		78:091$810
Serraria:		
Madeiras existentes		259:280$080
Uzina:		
Saldo desta conta		37:047$070
Novas Construcções:		
A Jahú	1.149:667$300	
A Itapolis	112:970$280	1 262:637$580
Caução da Directoria:		
Saldo desta conta		40:000$000
Encargos dos Emprestimos Internos		
Idem, idem		2 038:865$220
Letras a Receber:		
Pelas que possuimos em carteira		7:236$720
Typographia:		
Saldo desta conta		8:078$500
Louis Dreyfus & Cie., de Paris		
Emprestimo contractado de Frs. 30.000.000,00 a 580 réis		17.400:000$000
Despesas do Emprestimo Externo:		
Saldo desta conta		7:680$200
Diversas Contas:		
Saldos		1 648:507$646
Saldo a Favor da Companhia:		
a saber:		
Em bancos e conta corrente. . . .	1 690:193$740	
Diversos devedores	194:066$020	
Trafego de passageiros e mercadorias	64:681$020	
Depositos nas estações	170$000	
Caixa: saldo existente	29:022$650	1 978:133$430
		32.814:739$283

Gabriel Dias da Silva,
Presidente.

DE FERRO DO DOURADO

de Dezembro de 1912

PASSIVO

Capital:	
Valor nominal de 15.000 acções de 200$000 . . .	3.000 000$000
Governo do Estado de S. Paulo	
Saldo desta conta	650:000$000
Companhia Paulista de Vias Ferreas e Fluviaes	
Idem, idem	488:670$360
Letras a Pagar:	
Idem, idem	1.380:736$200
Acções Caucionadas:	
Idem, idem	40:000$000
Contadoria Central das Estradas de Ferro	
Idem de Novembro e Dezembro	147:364$910
Pessoal e Baldeação:	
Idem desta conta	36:690$150
Juros de Debentures:	
Idem, idem	431:197$240
Dividendos:	
Não reclamados	4:164$000
5.º Dividendo:	
Saldo desta conta	175:416$000
Imposto s/ Dividendo:	
Idem, idem	4:385$400
Impostos:	
Imposto de transito Estadoal e Federal . . .	4:961$320
Emprestimo a Resgatar:	
Saldo desta conta	7 960:000$000
Emprestimo por Debentures Contractado	
Contractado com os Banqueiros Louis Dreyfus & Cie de Frs. 30.000.000,00 á 580 réis	17.400:000$000
Fundo de Reserva:	
Saldo desta conta	180:000$000
Lucros e Perdas:	
Idem, idem	911:153$703
	32 814:739$283

Aristides Marcondes de Souza,
Guarda-livros

COMPANHIA ESTRADA DE FERRO DO DOURADO

ACCIONISTAS	50 %
João de Almeida Prado Junior . .	30
Joaquim Francisco da Silva	50
Marcolino Campos Pacheco . . .	5
Pedro Alexandrino Carvalho (Coronel) .	50
Venancio Garcia Simões	50
Manoel José Carlos.	10
José Pereira Pinto de Toledo	10
Luciano Marcellino de Oliveira . . .	5
Virgilio Victor de Carvalho	5
José Ribeiro do Amaral	5
D. Anna Joaquina de Oliveira	5
Joaquim Pereira de Carvalho . . .	25
José Marcellino de Oliveira Pinto . . .	2
Commendador José Borges de Figueiredo	130
Gabriel Pereira Garcia	5
Jesuino da Fonseca Leite.	41
Joaquim Francisco da Silva	5
Commendador Leoncio do Amaral Gurgel	5
Sebastião Nogueira de Lima.	40
Dr. Oscar Moreira	50
M. V. Levy Frères & Comp.	100
Gabriel de Salles e Silva.	135
Carlos Fernandes	1
	764
Acções integradas	14.236
	15.000

S. Paulo, 31 de Dezembro de 1912.

Aristides Marcondes de Souza,

Guarda-livros.

COMPANHIA ESTRADA

1912 Mezes	RECEITA									Balanço da Receita	
	Trafego de Passageiros				Trafego de Mercadorias			Serraria	Total	Receita	Despeza
	Passageiros	Encommendas	Animaes	Telegrammas	Mercadorias	Gado	Diversos	Usina — Juros			
Janeiro	40:415$660	5729:$010	372$130	1.643$850	64:498$670	1:213$570	1:484$020	8:679$290	124:036$200	124 036$200	40:331$090
Fevereiro	33:685$300	4.662$070	320$520	1:306$840	55:343$470	537$310	1:092$470	32·081$370	129:029$350	129:029$350	38:907$670
Março	35:407$310	5:091$490	542$040	1:449$940	61:722$940	957$600	1:339$990	28.634$790	135:146$100	135·146$100	59:902$020
Abril	35:889$140	5:967$770	738$490	1:422$140	67:513$030	255$800	1:089$200	4:445$570	117·321$140	117:321$140	44:266$700
Maio	34:663$730	6:009$590	485$010	1:595$490	57:123$810	155$880	1:415$410	33:200$100	134:649$020	134:649$020	47:497$460
Junho	43:657$520	5:452$720	566$910	1:596$810	68:975$880	373$400	1:071$370	16:012$200	137:706$810	137:706$810	44:077$000
Julho	35:284$800	4:809$110	298$000	1:274$370	73.361$370	585$340	2:292$760	22:490$450	140:396$200	140:396$200	49:311$070
Agosto	33:339$100	4:013$610	337$680	1:452$590	93:655$370	566$930	2:141$760	30:977$970	166:485$010	166:485$010	47:769$370
Setembro	39:460$910	4:495$870	499$980	1:285$940	107:829$190	371$370	2:981$220	33:391$920	190:316$400	190:316$400	47:832$620
Outubro	40:717$560	5:644$530	1:148$190	1:285$770	112:567$860	259$390	3:490$660	20:386$940	185:500$900	185:500$900	48:688$050
Novembro	43:547$080	5:832$070	572$230	1:271$220	89:324$690	255$580	2:942$170	19:658$660	163:403$700	163:403$700	47:904$430
Dezembro	45:973$890	5:309$810	614$220	1:217$950	79:045$980	269$200	2:406$700	25:924$040	160:761$790	160:761$790	47:675$870
SOMMA	462:042$000	63:017$650	6:495$400	16:802$910	930:962$260	5:801$370	23:747$730	275:883$300	1.784:752$620	1.784:752$620	564:163$350

Contadoria—São Paulo, 31 de Dezembro de 1912

Benedicto Siqueira
Contador

DA DE FERRO DO DOURADO

Receita e Despeza		Despezas nas diversas Repartições no anno de 1912													
Despeza	SALDO	Administração e Contabilidade		TRAFEGO		LOCOMOÇÃO		Conservação da Linha		Conducção dos Trens		Despezas Geraes	CONTADORIA CENTRAL	INDEMNISAÇÕES e RESTITUIÇÕES	Total das Despezas
		Pessoal	Material	Pessoal	Material	Pessoal	Material	Pessoal	Material	Pessoal	Material				
):331$090	83:705$110	2:007$000	—	8:841$680	1:608$100	3:560$090	1:699$300	10:014$700	192$200	2:750$700	6:265$500	3:112$500	249$320		40:331$090
3:907$670	90:121$680	1:920$400	—	9:359$030	656$500	2:801$620	2:053$600	10:169$500	206$800	2:911$000	5:930$300	2:551$000	255$150	92$770	38:907$670
):902$020	75:244$080	2:227$100	—	9:061$160	2:270$050	3:112$110	3:310$650	10:209$000	576$200	3:355$000	7:193$610	18:027$050	242$790	17$300	59:902$020
1:266$700	73:054$440	2:189$200	—	9:280$000	1 121$600	3:446$400	2:571$640	10:869$700	351$500	3:351$700	6:035$380	4:730$460	232$120	87$000	44:266$700
':497$460	87:151$560	2:216$200	—	9:577$210	2:098$300	4:115$300	3:749$660	12:159$500	1:177$100	3:680$000	7:916$400	190$000	199$790	118$000	47:497$460
1:077$000	93:629$810	2:226$100	—	10:768$630	1:285$400	2:630$790	2:140$870	10:976$200	1:465$260	3:738$000	6:885$130	1:720$000	209$120	31$500	44:077$000
):311$070	91:085$130	2:223$400	266$900	10:307$200	1:318$400	4:043$570	3:014$300	12:095$500	512$200	5:098$300	8:115$940	1:701$100	268$950	345$310	49:311$070
':769$370	118:715$640	2:158$200	268$100	10:530$570	2:515$000	3:167$530	2:335$700	10.679$100	2:051$170	5:462$500	5:210$500	2:068$850	253$650	165$500	47:769$370
':832$620	142:483$780	2:301$300	192$000	11:280$700	947$500	2:292$300	3:100$950	10:313$350	2:350$420	5:376$700	5:639$800	3:685$100	252$500	100$000	47:832$620
3:688$050	136:812$850	2:428$000	160$600	11:574$970	911$000	2:658$300	2:555$700	11:593$900	2:558$700	5:369$300	5:079$000	2:744$160	247$120	807$300	48:688$050
':904$430	115:499$270	2:378$200	248$700	11:012$950	1:079$300	2:010$900	2:658$500	11:779$800	2:843$800	5:140$800	5:511$300	2:780$400	243$680	216$100	47:904$430
7:675$870	113:085$920	2:598$900	328$600	10:567$600	858$850	2:847$700	2:087$710	11:769$800	748$000	5:606$500	6:977$500	2:182$920	367$400	434$360	47:675$870
1:163$350	1.220:589$270	26:874$000	1:464$900	122:161$700	16:670$000	36:686$610	31:278$610	132:660$050	16:236$350	51:840$500	77:060$360	45:793$540	3:021$590	2:415$140	564:163$350

Aristides Marcondes de Souza

Guarda-livros.

COMPANHIA ESTRADA DE F

MOVIMENTO E RECEITA DURA

ESTAÇÕES 1912	Trafego de PASSAGEIROS — CLASSE 1.a-N.o	2.a-N.o	TOTAL	Producto	ENCOMMENDAS Peso	Producto	ANIMAES CABEÇA 1ª 10-N.º	1ª 11 N.º	Producto	TELEGRAMMAS NUMEROS DE Telegrams.	Palavras	Producto	CAFÉ Peso	Producto	SAL Peso	Producto
Ribeirão Bonito	4 722	16 670	21.392	38:543$050	109.842	2:977$100	35	33	333$100	545	6.545	330$500	8.616	32$900	17.429	96$600
Ferraz Salles	1 487	6.137	7.624	5:271$940	45.456	178$600	26	12	31$630	365	4.805	240$550	1.589.378	6:720$700	1.286	5$260
Dourado	7.497	22.180	29.677	45:343$650	330.896	7.910$910	169	57	486$770	4.026	58.101	2:921$820	5.990.388	65:115$770	78.813	639$630
Santa Clara	1.437	8 109	9.546	8:959$000	53.760	962$800	28	4	58$750	295	5.208	236$800	2.316.646	24:216$230	16.170	155$490
Trabijú	4 357	14.628	18.985	23:658$730	63.998	1:535$070	113	52	310$950	795	12.865	602$410	1.691.490	10:958$850	9.887	50$840
Bôa Esperança	5.239	17.126	22.365	30:316$410	164.540	4:101$890	50	26	169$970	1.169	20.469	990$270	652 603	6:269$730	40 022	295$390
Java	1.579	6.618	8.197	10:373$850	31.383	668$440	34	7	76$070	484	6.552	325$800	2 397.713	31:406$670	21.023	206$770
Ponte Alta	2.094	8.366	10.460	17:571$730	49.280	1:460$040	83	51	360$290	610	8.623	435$010	1.967.588	29:565$310	17.847	245$360
Gavião Peixoto	1 638	7.729	9.367	20:241$990	56.955	1:966$600	63	26	346$710	917	12.387	637$760	8.452	144$000	14.227	234$310
Nova Paulicéa	1.430	4.432	5.862	10:625$300	23.317	755$010	17	11	110$730	479	7.157	367$150	4.536	22$800	5.524	93$700
Nova Europa	1.903	6.677	8.580	20:278$770	51.533	1:999$500	60	29	389$880	1.043	14.505	737$660	255.529	3:751$110	20.803	386$150
Tabatinga	1 386	5.852	7 238	17:847$800	51.985	2:436$360	41	4	130$130	486	7.281	367$100	1.620.181	30:455$660	140.059	2:849$110
Ibitinga	3.734	8.178	11.912	60:194$520	180.302	11:893$870	47	103	1:434$080	3.929	64.907	3:300$480	3.193.049	58:803$710	144.082	3:287$810
Sampaio Vidal	2.174	7.936	10.410	8:650$980	39.502	691$380	75	33	197$540	288	4.010	202$650	1.422.623	5:083$850	13.648	33$310
Pedro Alexandrino	2 412	9.968	12 380	15:800$810	63.474	1:803$120	94	56	578$280	656	9.164	458$200	4.950.941	50:315$950	32.630	246$680
Bocaina	8 344	25.204	33.548	51:062$630	295.117	9:110$000	92	64	659$760	2.250	39.000	1:919$430	5.900.579	65:127$830	104.666	951$310
Izar	685	5.469	6.154	3:307$670	8.204	205$800	11	3	29$550	52	942	47$750	953.179	10:791$210	5.880	62$700
Tabóca	1.200	6.208	7.408	6:883$500	18.074	516$970	8	10	95$550	173	2.711	135$150	706.123	9:301$580	2.179	26$820
Santa Eulalia	773	4.660	5.433	4:937$190	7.534	231$920	9	7	80$040	68	952	47$650	522.728	7:047$220	2.585	34$500
Bariry	6.230	14.996	21.226	48:425$600	204.773	9:806$620	52	32	479$700	2.357	37.912	2:027$970	4.713.545	74:424$700	209.883	3:191$590
Posto Rangel	309	1.494	1.803	1:213$360	1.947	49$130	—	1	7$100	20	326	16$300	15	$280	—	—
Moraes Barros	470	1.995	2.465	2:237$720	5.641	225$210	6	3	40$850	34	508	25$400	1.171.741	15:221$840	—	—
Bica de Pedra	1 287	4.567	5.854	10:295$800	27.388	1:231$310	10	6	87$970	344	5.742	429$100	2.997.115	43:56[illegible]300	29.734	451$440
Somma	62 687	215.199	277.886	462:042$000	1.884.901	63:017$650	1.123	630	6:495$400	21.385	330.702	16:802$910	45.034.788	547:343$200	928.377	13:547$430

Contadoria, São Paulo, 31 de Dezembro de 1912.

DA DE FERRO DO DOURADO

ITA DURANTE O ANNO DE 1912

CAFÉ		SAL		MERCADORIAS DIVERSAS — PESO DO TRAFEGO PROPRIO E ESTRANHO									GADO		Receitas diversas	SERRARIA Usina - Juros etc.	RECEITA GERAL
	Producto	Peso	Producto	Assucar	Fumo	Cereaes	Toucinho	Aguardente	Materiaes de Construcção	Diversos	Producto	PESO TOTAL DAS Mercadorias	N.º	Producto	Producto	Producto	TOTAL DOS Productos
616	32$900	17.429	96$300	95.534	2.697	45.790	45	54.210	859.930	992.712	8:681$600	2.076.963	98	53$900	344$700		51:393$150
378	6:720$700	1.286	5$260	1 558	98	15.143	—	889	17.970	131.783	941$420	1.758.105		—	153$000		13:843$100
388	65:115$770	78.813	639$630	9.437	742	139.490	144	31.794	812.372	2.958 221	25:686$950	10 051.451	110	63$640	11:524$120	275:883$300	435:376$560
646	24:216$230	16.170	155$420	1.018	246	56.756	—	875	78.093	208.449	2:427$840	2.678.253	15	29$100	1:073$640		38:119$580
.490	10:958$850	9.887	50$840	1.621	445	25.435	—	2.445	465.382	2.807.979	9:119$550	5.004.684		—	1:835$000		48:071$400
603	6:269$730	40 022	295$390	19.855	3.960	70.245	—	11.490	1.212.398	890.780	10:384$840	2.901.353		—	378$600		52:907$100
.713	31:406$670	21.023	206$770	530	187	177.121	–	2.405	257 278	382.908	4:782:080	3.239.165		—	1:350$470		49:190$150
.588	23:565$310	17.847	245$360	7.181	199	53.579	—	14.080	870.201	454.133	7:966$130	3.364.808	50	52$500	218$800		56:875$170
.452	144$000	14.227	234$310	313	54	585.539	—	409	2.013.829	823.979	20:526$200	3.446.802		—	795$500		44:893$070
.536	22$800	5.524	93$700	—	456	324.172	—		714 972	205.284	6:865$650	1.254.941		—	761$600		19:601$940
.529	3:751$110	20.803	386$150	1.369	182	1 535.453	40	525	1.563.241	403.030	26:670$820	3 780.172		—	310$100		54:523$990
.181	30:455$660	140.059	2:849$110	8.074	862	1.143.236	106	474	617.830	1.477.787	47:048$070	5.008.609	178	301$380	561$700		101:997$310
049	58:803$710	144.082	3:287$810	2.183	15.445	860.520	—	2.978	1.919.846	2.161.840	75:175$320	8.299.943	1.950	3:752$510	281$600		218:123$900
.623	5:083$850	13.648	33$310	78	1.219	30.166	—	677	439.250	471.180	2:331$500	2.378 871	5	4$600	184$400		17:383$210
.941	50:315$950	32.630	246$680	870	2.207	26.550	—	2.160	180.311	814.870	6:589$730	6.010.539	35	54$600	431$000		76:278$370
.579	65:127$830	104.666	954$340	43.320	1.515	61.190	—	13.004	524.345	3.535.373	33:066$040	10 183 992	121	123$780	1:517$800		163:573$610
3.179	10:791$210	5.880	62$700	595	—	8.678	—	—	152.903	283.694	1:576$610	1.404.929			44$800		16:066$090
6.123	9:301$580	2.179	26$820	120	590	11.640	—	318	234.657	53.261	1:082$310	1.008.888			170$000		18:211$880
2.728	7:047$220	2.585	34$500	59	1.457	1.711	—	—	463.068	124.546	1:520$410	1.116.154			132$200		14:031$130
3.545	74:424$700	209.883	3:191$590	4.100	15.534	164.579	–	5.494	3.894.802	4.310.439	66:365$640	13.318.376	997	1:347$760	1:652$700		207:722$280
15	$280	—	—	—	—	—	—	—	—	1.016	15$550	1 031			1$600		1:303$320
1.741	15:221$840	—	—	—	—	25	—	—	27.500	55 848	437$660	1.255.114			15$600		18:204$280
7.145	43:565$300	29.734	451$440	1.349	3.890	138 707	—	12.274	91.074	550.121	10:804$710	3.827.294	21	17$600	175$600		67:062$030
4.788	547:343$200	928.377	13:547$430	199.214	52.015	5.475.725	335	156.501	17.394 252	24.129.233	370:071$630	93.370.440	3.580	5:801$370	23:747$730	275:883$300	1.784:752$620

Benedicto de Siqueira,

Contador.